

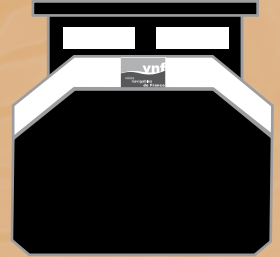
vnf

voies
navigables
de France

direction
de l'Infrastructure,
de l'Eau
et de l'Environnement

cartes

Carte des mouillages réels garantis



au 1^{er} janvier 2008



1° Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Escaut canalisé</i>	biefs de Pont Malin-Denain et de Denain-Trith.....	101	4,20	3L	
<i>Canal de la Sensée</i>		102, 103	4,20	3L	Point dur : siphon de Fressie (3,70 m)
<i>Canal de jonction</i>		104	3,20	3L/2	
<i>Scarpe, dérivation de la Scarpe autour de Douai</i>	bief de Courchelettes-Douai.....	104	4,20	3L/2	
<i>Canal de la Deûle</i>	bief de Douai-Don-Cuinchy.....	105	4,20	3L	
<i>Canal d'Aire</i>		106	4,20	3L	Points durs : siphons de Busnes (3,60 m et 3,80 m) et de Guarbecque (3,60 m)
<i>Canal de Neufossé</i>	bief de Fontinettes-Flandres.....	107	4,20	3L	Point dur : siphon de Courcelles les Lens (3,50 m)
<i>Canal de la Colme</i>		108, 126	4,20	3L/2	
<i>Aa</i>	bief de l'Aa.....	114	4,20	3L	
<i>Escaut canalisé</i>	du bief de Fresnes-frontière Belge au bief de Bruay-Fresne.....	115, 130	3,50	3L	
	bief de Fresnes-frontière Belge bief de Valenciennes-Bruay.....	115, 130	3,50	3L/2	
<i>Lys</i>	du bief de Merville-Bac St Maur au bief d'Armentières au grand gabarit.....	118	2,20	3L	Ecluse de Merville jusqu'au débouché de la Clarence, Du PK 19,700 au PK 20, Du PK 20,500 au PK 21,200, Du PK 22 au PK 23, PK 23,800, Débouché de la Lawe PK 24,500, Débouché de la Meterenbecque PK 26
	du bief d'Armentière au grand gabarit à la confluence avec la Deûle.....	118	2,00	3L	
	de la confluence avec la Deûle à la frontière belge.	119	3,50	3L	Sauf 3,20 m du Pk 53,112 au Pk 54,462 (traversée de Comines gérée par la Belgique)
<i>Scarpe supérieure</i>	bief de Brebières (basse tenue)-Corbehem.....	120	2,60	3L/2	
	bief de Brebières (haute tenue) -Brebières (basse tenue).....	120	2,60	3L	
<i>Canal de Bourbourg</i>	bief de Mardyck.....	124	2,50	3L/2	
<i>Canal de Calais</i>	bief de Henuin-la Batellerie.....	125	2,50	3L	
<i>Canal de la Deûle</i>	bief de Don-Grand Carré.....	127	4,20	3L	
	bief d'Armentières au grand gabarit..... bief de Grand Carré-Quesnoy.....	128	3,50	3L/2	

2° Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Aisne</i>	du bief de Villeneuve au bief de Héran.....	201	2,20	3L/2	
	bief de Carandeu.....	201	2,20	3L	
<i>Canal latéral à l'Aisne</i>		201, 207, 209	2,20	3L/2	
<i>Escaut canalisé</i>	du bief de Thun-l'Evêque-Iwuy au bief de Cantimpré.....	202	2,20	3L	
<i>Marne</i>	du bief de Courcelles au bief de Noisiel-Vaires.....	203	2,10	3L/2	
<i>Marne, canal de Meaux à Chalifert</i>	bief de Meaux.....	203	2,10	3L/2	
<i>Marne, dérivation de Cumières</i>		203	2,10	3L/2	
<i>Canal latéral à la Marne</i>	du bief de Dizy au bief de Mareuil.....	203, 210	2,10	3L/2	
<i>Marne, canal de Saint-Maur</i>	bief de Joinville.....	203	2,10	3L	
	bief de Saint Maurice embranchement de Bonneuil	204	3,40	3L	
<i>Oise canalisée</i>	du bief de Boran au bief d'Andrésy.....	205	3,40	3L	
	du bief de Venette à la confluence avec l'Aisne au bief de Creil.....	205, 215	2,90	3L	Sauf entre Janville et la Bouche de l'Aisne, amont de Venette
<i>Canal de l'Aisne à la Marne</i>		208	2,20	3L/2	
<i>Canal des Ardennes</i>		209	2,20	3L/2	
<i>Canal latéral à la Marne</i>	du bief de Tours sur Marne au bief de Vitry le François.....	210	2,20	3L/2	

2° Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est (suite)

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Canal du Nord</i>	du bief 1-2 au bief de partage.....	213	3,00	3L	
	du bief 8-9 au bief de Moislains.....	213	2,90	3L/2	
	du bief 9-10 de Allaines au bief 18-19 de Pont l'Evêque.....	211, 212, 213	2,90	3L	
<i>Canal latéral à l'Oise</i>	biefs de Bellerive et de Janville.....	215	2,70	3L	
<i>Canal de l'Oise à l'Aisne</i>		216	2,20	3L	Sauf aval de l'écluse de Chaillevois
<i>Canal de Saint-Quentin</i>	du bief aval de Proville au bief de Honnecourt-Banteux.....	217	2,60	3L	
	du bief de Moulin-Lafosse-Honnecourt au bief de Chauny n° 35.....	217, 218, 219	2,50	3L	Sauf bief de partage (3L/2)
<i>Canal latéral à l'Oise</i>	biefs de Saint Hubert et de Sempigny n° 2.....	219	2,50	3L	
<i>Canal de la Sambre à l'Oise</i>	bief de la Fère bief de travecy n°35.....	220	2,50	3L/2	

3° Seine et canaux annexes

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Seine</i>	du bief de Nogent/Seine au bief de Jaulnes.....	301	2,40	3L/2	
	bief de La Grande Bosse.....	301	2,40	3L	
<i>Seine</i>	du bief de Marolles/Seine au bief de Suresnes.....	301 à 304	3,10	3L	
	bief de Suresnes (traversée de Paris).....	305 à 306	3,20	3L	
	du bief de Suresnes au bief d'Amfreville.....	307 à 309	3,90	3L	Point dur : Port Villez au droit des anciennes écluses et de l'amont de l'île du Château (Pk 74) au pont d'Andelys

4° Voies navigables de l'Est

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Moselle canalisée</i>		401, 402, 409, 415	3,00	3L	Sauf embranchement d'Hagondange 2,50 m
<i>Saône</i>	du bief n°01 d'Ormoys au bief de Seurre (jusqu'à St Symphorien sur Saône).....	403, 404	2,00	3L	Sur les secteurs en rivière
				3L/2	Sur les secteurs en dérivation sur une largeur de 7,50 m par rapport à l'axe du chenal
<i>Canal de la Meuse</i>	du bief n° 40 au bief n° 58.....	406	2,20	3L/2	
	bief n° 59.....	407	2,40	3L/2	De l'écluse des 3 fontaines au PK 1,900
	bief n° 59 de Givet à la frontière.....	407	3,00	3L/2	
<i>Canal des Vosges</i>		408	2,20	3L/2	
<i>Canal de la Marne au Rhin, branche Est</i>	du bief 19 au bief 51.....	412	2,40	3L/2	
	du bief de Clévant au bief de partage des Vosges...	412, 413, 414	2,20	3L/2	
<i>Canal de la Marne au Rhin, branche Ouest</i>		416, 417	2,20	3L/2	
<i>Canal entre Champagne et Bourgogne</i>		418	2,20	3L/2	

5° Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes

DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
<i>Grand Canal d'Alsace</i>	bief de Kembs.....	501	3,00	3L	
<i>Canal du Rhône au Rhin, branche Sud</i>	biefs de l'Ecluse Niffer-Ecluse 41 CRR et d'Ottmarsheim (embranchement à grand gabarit de Niffer-Mulhouse).....	501, 508	5,00	3L	
<i>Rhin canalisé</i>	du bief de Marckolsheim au bief d'Iffezheim.....	503, 504, 505	3,00	3L	
<i>Rhin à courant libre</i>	Aval d'Iffezheim.....	505	2,10	3L	
<i>Canal du Rhône au Rhin, branche Nord</i>	du bief 80 au bief 86.....	506	2,30	3L/2	

Le mouillage garanti est un engagement de VNF sur les voies de catégories 1 et 2 (voir encart ci-dessous). La présente carte ne saurait toutefois se substituer ni à une carte de navigation ni à la signalisation mise en place localement.

4 catégories de voies pour quatre niveaux de service

Catégorie 1 : voies à grand gabarit, supérieures à 650 tonnes.

Catégorie 2 : voies connexes au grand gabarit, inférieures à 650 tonnes incluant les liaisons inter bassins, voies à fort trafic de marchandises ou trafic particulier actuel ou potentiel.

Catégorie 3 : voies à vocations multiples où le trafic marchandises n'est pas significatif.

Catégorie 4 : voies à vocation touristique, réseau régional décentralisable.

Mouillage En navigation intérieure, il s'agit de la profondeur disponible pour le bateau, principalement dans un chenal aménagé. La différence entre le mouillage et le tirant d'eau maximal est appelée **ped de pilote**.

Retenue normale ou RN Niveau d'eau réglementaire que l'ouvrage doit retenir, en exploitation normale.

division
Maintenance et
Exploitation
 175, rue Ludovic
 Boutleux,
 boîte postale 820,
 62408 Béthune
 cedex
 téléphone
 03 21 63 24 06
 télécopie
 03 21 63 29 50
 www.vnf.fr
Janvier 2008

6° Voies navigables du centre					
DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
Yonne	biefs de Port Renard et de Courlon Vinneuf..... du bief de Villeneuve sur Yonne au bief de l'Île Brulée..... dérivation de Joigny.....	601, 602	2,10	3L/2	Le seuil de l'ensemble des ouvrages ainsi que les ponts cadres des dérivations sont à 2,00 m en dessous de la Retenue Normale (RN)
	du bief de Varenne au bief de Barbey..... du bief de Champfleury au bief d'Etigny.....	602	2,10	3L	Le seuil de l'ensemble des ouvrages ainsi que les ponts cadres des dérivations sont à 2,00 m en dessous de la Retenue Normale (RN)
Canal de Briare	biefs n°35 de Langlée et n°36 de Buges.....	605	2,00	3L/2	
Canal du Loing	bief n°1 de Cépy..... biefs n°4 de Retourné et n°5 de Nargis..... du bief n°8 d'Egreville au bief n°14 des Bordes..... du bief n°16 d'Episy au bief n°19 de Moret.....	607	2,00	3L/2	
	bief n°20 de Saint-Mammés.....	607	2,00	3L	
	bief n°2 des Vallées..... bief n°3 de Montabon..... bief n°6 de Brisebarre..... bief n°7 de Néronville..... bief n°15 de Berville.....	607	2,00	3L/2	

7° Voies navigables de Rhône Saône					
DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
Saône	du bief de Seurre (à partir de St Symphorien sur Saône) au bief de Pierre-Bénite.....	706 à 708	3,50	3L	
Canal du Rhône à Sète		711	3	3L/2	
Petit Rhône		711	2,50	3L/2	

8° Voies navigables du Sud-Ouest					
DESIGNATION DES VOIES NAVIGABLES	BIEF	SECTION	MOUILLAGE (m)	LARGEUR DE CHENAL	OBSERVATIONS
Garonne	du bec d'Ambes à Castets-en Dorthe.....	804	1,30	3L	Mouillage minimal en période d'étiage

