

NOTICE D'UTILISATION DES COMPAS PLASTIMO

Nous vous remercions d'avoir choisi ce compas PLASTIMO. Celui-ci est le résultat de notre savoir-faire en matière de développement de compas et a fait l'objet de toute notre attention lors de sa fabrication. Le choix de l'ensemble de ses composants fait de ce compas un produit unique de qualité et lui assure une excellente longévité.

1. Installation

- *Votre compas doit être fixé suffisamment éloigné des objets provoquant des champs magnétiques; moteur principal, moteur des essuie-glace, autre compas, extincteur, haut parleur, matériels et fils électriques, mécanismes de gouvernail métallique, appareil photo, outils...*

Un simple tournevis peut le faire dangereusement dévier.

En cas de doute sur l'emplacement, se reporter au paragraphe 3. Un déplacement de votre compas de quelques centimètres peut résoudre les problèmes de déviation.

- Il y a 3 types de fixation selon les compas :

1) Compas encastré

Le support du compas doit être parfaitement stable et horizontal.

2) Compas monté sur cloison

Il y a 3 types de compas différents :

compas CONTEST pour cloison verticale.

compas CONTEST pour cloison inclinée jusqu'à 15°.

compas MINI-CONTEST et MINI-CONTEST NAVMAN pour cloison verticale ou inclinée jusqu'à 10°.

3) Compas sur étrier

L'étrier peut être fixé sur une cloison, le plafond ou le plat pont. Mais dans tous les cas votre compas doit être vertical.

- *L'axe du compas doit être strictement parallèle à l'axe longitudinal du bateau.*

Pour un compas muni d'un gabarit de perçage, placer le gabarit à l'endroit désiré et découper le support selon les pointillés.

- Attention, pour la fixation du compas *n'utiliser que des vis amagnétiques* (c'est à dire qui ne 'collent' pas à un aimant comme les vis en inox 316 L, laiton ou aluminium...).

2. Utilisation

- Votre compas doit être lu de face (voir les figures A : lecture avant / B : double lecture / C : lecture arrière), le cap compas est indiqué par la ligne de foi (1).

Certains compas sont munis d'alidades (2) sur les côtés. Elles permettent une lecture sous différents angles.

- Pour tracer votre route utiliser la relation $C_v = C_c + d + D$

- C_v : cap vrai (déterminé sur la carte marine)
- C_c : cap compas (indiqué par la ligne de foi (1))
- d : déviation (voir paragraphe 3)
- D : déclinaison (donnée par la carte marine).

3. La déviation

- La déviation est une erreur en degré du compas due aux perturbations magnétiques du bord (C'est une valeur positive ou négative).
- Elle dépend du cap compas. Elle peut atteindre des valeurs dangereuses pour la navigation : il est impératif de la connaître avant de prendre la mer.
- Pour établir la courbe de déviation (qui donne la valeur de la déviation en fonction du cap compas) calculer la déviation à des caps compas espacés de 30° (N, 30°, 60°, E, 120°...). La courbe de déviation peut être tracée sur le tableau joint.
- Cette courbe doit être contrôlée chaque année. Il est prudent de vérifier l'accord entre la courbe et le compas à chaque sortie sur un alignement. Sur un voilier, il est bon de tracer deux courbes : la première, moteur arrêté, la seconde, moteur en route, débrayé.
- La courbe de déviation du compas doit être affichée sur les bateaux armés en 1ère, 2ème et 3ème catégories.

Méthode de calcul de la déviation :

Vérifier que les vis de compensation sont en position neutre (suivant les compas : fente des vis horizontale, ou fente coïncidant au tiret - voir figures D et E.

- Se munir d'un compas de relèvement. Placer le parfaitement dans l'axe du bateau, horizontalement et dans un endroit absolument non perturbé (exemple: l'arrière de votre bateau).

Relever l'indication du compas de relèvement.

La valeur de la déviation est obtenue en soustrayant à l'indication du compas de relèvement l'indication de votre compas.

Exemple : Si le compas de relèvement indique 30° et votre compas 34°; la déviation est de - 4° pour le cap 34 de votre compas.

4. La compensation

- Certains compas peuvent être munis d'un équipement de compensation (livré en standard ou en option selon les modèles).

- L'équipement de compensation permet d'atténuer les erreurs de votre compas pour des déviations comprises entre 7 et 20°.

Pour des déviations supérieures à 20°, changer le compas d'emplacement.

Pour des déviations inférieures à 7°, il n'est pas nécessaire de mettre l'équipement de compensation; il faut simplement tenir compte des déviations pour tracer sa route (voir relation du paragraphe 2).

- Attention, les opérations de compensation étant délicates, nous vous conseillons de faire appel à un spécialiste.

Méthode de compensation :

Placer votre bateau, à l'aide d'un compas de relèvement type Iris 50, successivement cap Nord, Est, Sud et Ouest.

- A l'aide des vis de compensation, annuler les déviations au Nord et à l'Est, puis réduire de moitié les déviations au Sud et à l'Ouest.

- On utilise la vis Nord-Sud pour les corrections de cap au Nord et au Sud, et la vis Est-Ouest pour les corrections cap à l'Est et à l'Ouest.

- Attention, une fois la compensation effectuée, il faut refaire une courbe de déviation.

5. Éclairage

L'éclairage standard est monté avec une ampoule 12 V.

Les deux fils d'éclairage doivent être assemblés sous la forme d'une tresse afin de ne pas générer de champ magnétique perturbateur.

6. Entretien

Nettoyage:

- Ne pas utiliser de solvant du type méthylène, éthylène et acétate pour nettoyer votre compas. Il suit de le nettoyer avec de l'eau savonneuse.

- Par contre, si le dôme présente des rayures, il peut être poli avec un produit d'entretien pour matière plastique type «Altuglas» (Polish t et 2).

Lors du montage, en cas d'utilisation de Mastic : n'utilisez pas de Mastic à base d'acide acétique (odeur de vinaigre).

7. Anomalies éventuelles

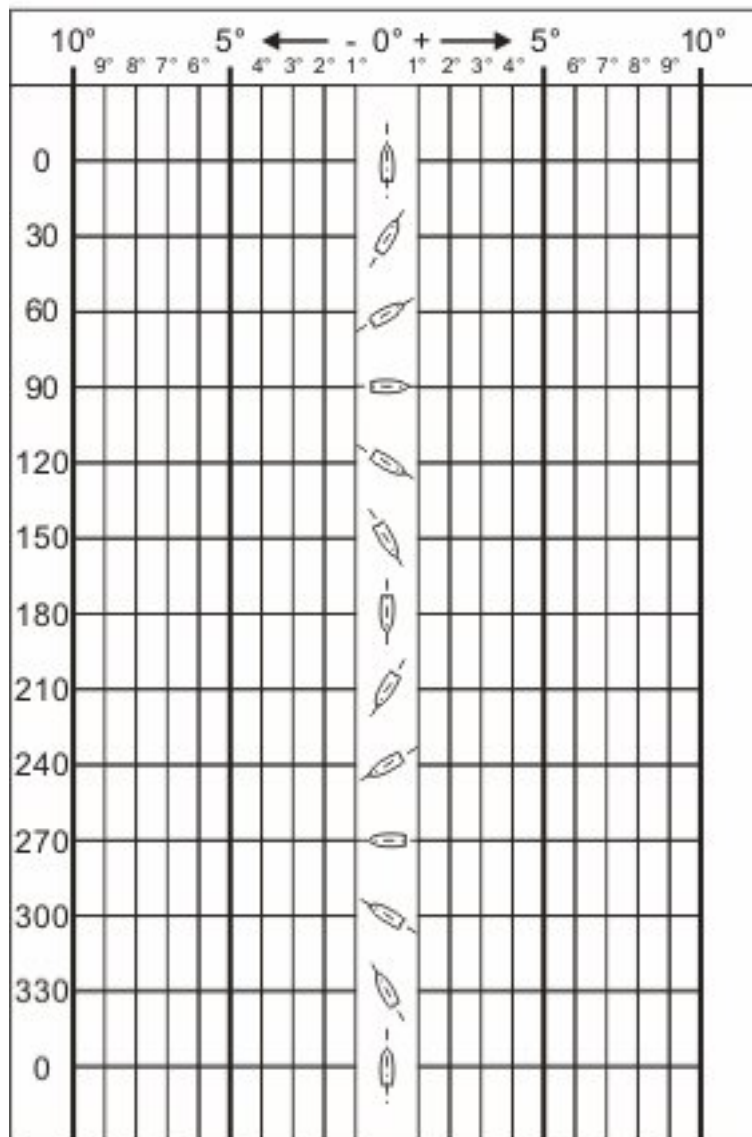
- Apparition d'une bulle persistante : Retourner le compas à votre revendeur Plastimo ou directement à Plastimo.

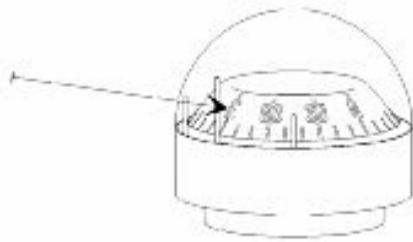
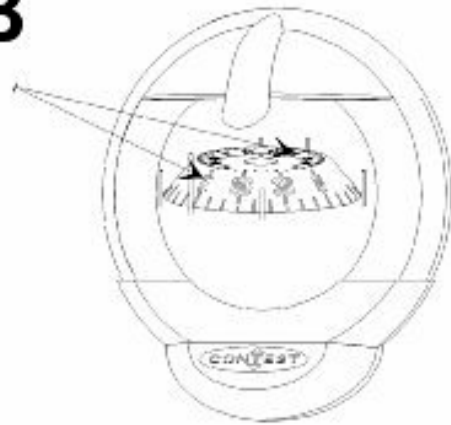
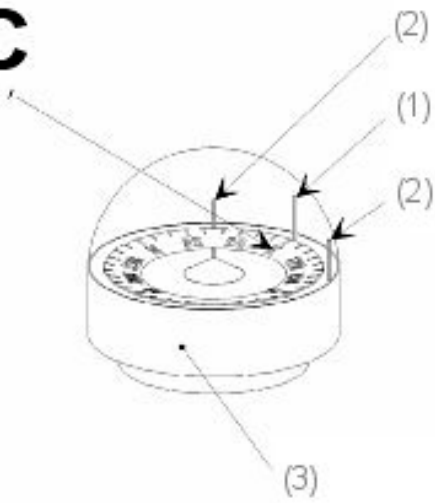
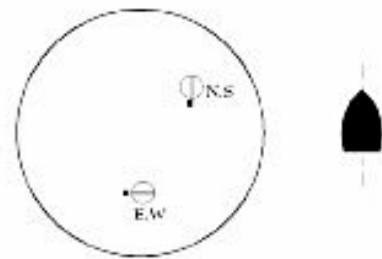
- Dans tous les cas, il ne faut pas tenter d'ouvrir la cellule magnétique (3).

N-B: Ne manquez pas de faire appel à notre revendeur ou à notre service après vente là Plastimo France).

Pour plus d'informations demander notre 'guide compas' à votre revendeur.

COURBE DE DÉVIATION



A**B****C****D****E**